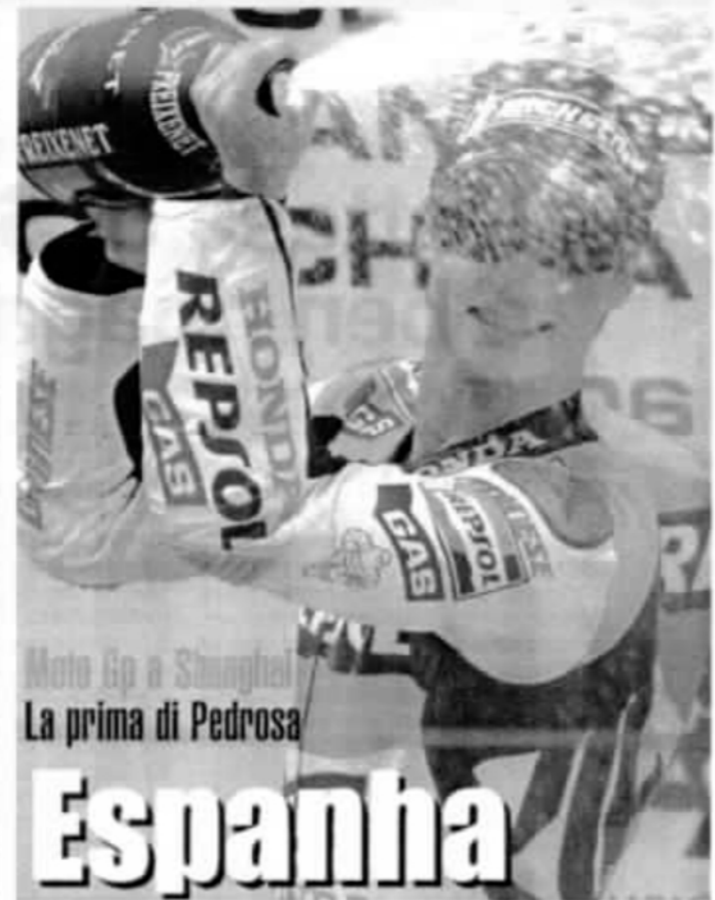


F1 a Barcellona
 Alonso non si batte

Arriba



Moto Gp a Shanghai
 La prima di Pedrosa

Espanha



SCOOPI!

Le prime immagini della Bmw per la MotoGP

Da pag. 4



Laganà-Guzzardi su Mitsubishi Lancer Evo IX (Foto REALPHOTO)

TROFEO RALLY Dominio incontrastato; secondo è Gianico Laganà padrone in Gruppo N

FOGGIA - Il "senatore" delle Puglie, con tanto di venti e passa anni di rally sulla groppa, ha corso con la freschezza di un ragazzino. Così Franco Laganà, copilotato dal catanese Fabio Guzzardi sulla Mitsubishi Evo IX con le insegne della Vomer Racing, ha stravinto il "Trofeo Produzione" sul Gargano, battendo inoltre tutte le Super 1600. E pare che le fatiche della "Targa Florio", corsa appena l'altro week-end, non le abbia proprio sentite. Stavolta non lo ha nemmeno "visto" il

napoletano Fabio Gianico (insieme al comasco Liberato Mongillo), spesso protagonista al "Gargano", oltre che il migliore della categoria l'anno passato nel Trofeo, nonché secondo assoluto della Evo Cup '05 dietro il "terralio" Broccoli. L'unico ad impensierire effettivamente Laganà è stato il siciliano Alfonso Di Benedetto, capace addirittura di superarlo sul primo giro, poi un'inspirata foratura ha interrotto anzitempo un duello che prometteva parecchio.



Silva e Pina su 206 Wrc sono batzati in testa a 3 speciali dalla fine (Foto REALPHOTO)

FOGGIA - Un senatore rotto durante la terz'ultima prova speciale è costato a Felice Re la terza vittoria consecutiva sul Gargano. Perché difficilmente Marco Silva sarebbe riuscito a riprendergli quei quasi 20" di vantaggio, che il pilota della Errepi dava l'impressione di poter amministrare senza poteri. Il debutto stagionale del Trofeo Rally Asfalto, quindi, finisce con la Ford Focus Wrc ammassata del lacino, che assieme a Mara Bariani è comunque riuscito a chiudere al terzo posto. Mentre gioco di champagne bagnavano la Peugeot 206 Wrc dell'altro pilota del Lacio, il bollanzoso e già ricordato Silva. Che con il fidato Gianico, Pina ha chiarito subito le sue potenzialità, al volante di una "vauvret" preparatagli dalla "Tom Auto".

TROFEO RALLY Il comasco vince sul Gargano. Re tradito da un semiassi

Si ricomincia da Silva

performante rispetto alle vetture dei rivali. Dietro i favoriti scesi dal Nord, ci ha pensato il barese Franco Laganà (che il "Gargano" lo ha vinto nel '80 ad appurare il tifo degli appassionati locali, brandendo al suo primato nel rally degli... altri. E chappau infine a Marina Comperchio (Clio), tornata nel rally di casa dopo l'ultima uscita al Motor Show di dicembre.

FOGGIA, 13 maggio 2006
 1. Giovanni Toffi (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 1:11'40". 2. Claudio Cavella (Subaru Impreza WRX) a 1:04". 3. Franco Laganà (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 1:05". 4. Oreste Carboni (Peugeot 206 Wrc) a 1:07". 5. Massimo Colaninno (Ford Focus Wrc) a 1:07". 6. Bruno Bariani (Toyota Auris) a 1:11". 7. Laganà-Guzzardi (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 1:11". 8. Bernardelli-Romei (Ford Focus Wrc) a 1:11". 9. Vescovi (Citroën C2) a 1:12". 10. Vescovi-Guzzardi (Citroën C2) a 1:12".
Gruppo N
 Classe 1600: 1. Luca De Filippis (Peugeot 206) a 1:20". 2. Luca De Filippis (Peugeot 206) a 1:20". 3. Luca De Filippis (Peugeot 206) a 1:20".

Classifica assoluta
 1. Silva-Pina (Peugeot 206 Wrc) a 1:11'40". 2. Claudio Cavella (Subaru Impreza WRX) a 1:04". 3. Franco Laganà (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 1:05". 4. Oreste Carboni (Peugeot 206 Wrc) a 1:07". 5. Massimo Colaninno (Ford Focus Wrc) a 1:07". 6. Bruno Bariani (Toyota Auris) a 1:11". 7. Laganà-Guzzardi (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 1:11". 8. Bernardelli-Romei (Ford Focus Wrc) a 1:11". 9. Vescovi (Citroën C2) a 1:12". 10. Vescovi-Guzzardi (Citroën C2) a 1:12".
Gruppo A
 Classe 1600: 1. Luca De Filippis (Peugeot 206) a 1:20". 2. Luca De Filippis (Peugeot 206) a 1:20". 3. Luca De Filippis (Peugeot 206) a 1:20".
Classifica piloti
 1. Silva-Pina (1:11'40"). 2. Claudio Cavella (1:04"). 3. Franco Laganà (1:05"). 4. Oreste Carboni (1:07"). 5. Massimo Colaninno (1:07"). 6. Bruno Bariani (1:11"). 7. Laganà-Guzzardi (1:11"). 8. Bernardelli-Romei (1:11"). 9. Vescovi (1:12"). 10. Vescovi-Guzzardi (1:12").

Classifica assoluta
 1. Silva-Pina (Peugeot 206 Wrc) a 1:11'40". 2. Claudio Cavella (Subaru Impreza WRX) a 1:04". 3. Franco Laganà (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 1:05". 4. Oreste Carboni (Peugeot 206 Wrc) a 1:07". 5. Massimo Colaninno (Ford Focus Wrc) a 1:07". 6. Bruno Bariani (Toyota Auris) a 1:11". 7. Laganà-Guzzardi (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 1:11". 8. Bernardelli-Romei (Ford Focus Wrc) a 1:11". 9. Vescovi (Citroën C2) a 1:12". 10. Vescovi-Guzzardi (Citroën C2) a 1:12".
Gruppo A
 Classe 1600: 1. Luca De Filippis (Peugeot 206) a 1:20". 2. Luca De Filippis (Peugeot 206) a 1:20". 3. Luca De Filippis (Peugeot 206) a 1:20".
Classifica piloti
 1. Silva-Pina (1:11'40"). 2. Claudio Cavella (1:04"). 3. Franco Laganà (1:05"). 4. Oreste Carboni (1:07"). 5. Massimo Colaninno (1:07"). 6. Bruno Bariani (1:11"). 7. Laganà-Guzzardi (1:11"). 8. Bernardelli-Romei (1:11"). 9. Vescovi (1:12"). 10. Vescovi-Guzzardi (1:12").

TROFEO RALLY Si impone davanti a Bernardelli e Vescovi Zivian comanda in S1600

FOGGIA - Andrea Zivian comincia bene tra le due ruote metriche, pur appiattendosi di stretta misura la mattina con l'equipaggio emiliano composto da Marco Bernardelli e Gabriele Romei, su Fiat Punto. In realtà, l'abbandono al volante della Clio, assistito dalle "note" di Raffaele Filippini, controlla agevolmente la situazione, accelerando quando serve. Rimandando alle prossime uscite

le velleità dei rivali, ma l'impressione ricevuta in Puglia è che la partita sarà comunque aperta. Roberto Vescovi (Citroën C2), passato solo di recente alla Super 1600, può aspirare a qualcosa di più del terzo posto di classe del Gargano, stesso discorso per Marco Virag (Clio), a tratti davvero incontentabile, come sulla pista "Montesacro", ma nel complesso di sconfinato.



Zivian e Filippini sulla Renault Clio Super 1600